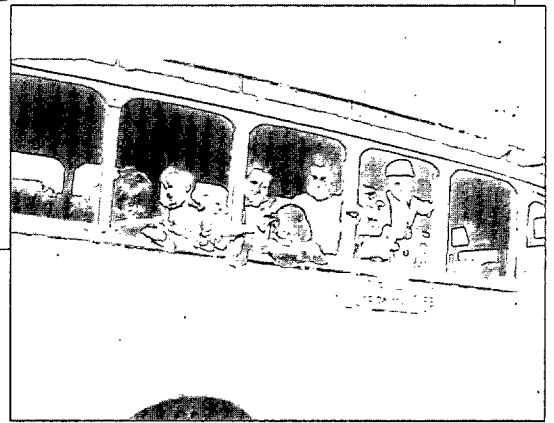




Conductores y vehículos del Grupo Sindical de Camiones.



Guagua construida artesanalmente.

LOS PRECURSORES DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN TÍAS

JUAN CRUZ SEPÚLVEDA

Disponía el municipio de Tías, desde el comienzo de los años cuarenta, de un transporte público de viajeros y de mercancías, más conocido como transporte mixto de carga y pasaje, que comunicaba los pagos de Tías entre sí y con la capital de la isla; servía para llevar las mercancías, los productos de la tierra y del mar a la capital y, en su vuelta de la ciudad, traer el abastecimiento a las múltiples 44 tiendas de aceite y vinagre del municipio (sólo en Mácher se llegaron a contabilizar 14).

Previamente a esta formalización del transporte mecanizado, hubo otros propietarios de camiones que circularon por el municipio y que asistieron a la nueva revolución del transporte:

Agustín Padrón, Rafael Ferrer, José Aparicio...

La línea de "Conil, Asomada, Las Vegas, Mácher-Tías Arrecife" la cubría Rafael Cedrés Aparicio y la línea de "La Tiñosa-Mácher Tías Arrecife" fue otorgada a Nemesio Rodríguez Cabrera. Esta actividad, que se venía ejerciendo desde años atrás, tomó rango de oficialidad y concreción en un pleno de abril de 1947, según lo recogido en acta, donde se da cuenta del anuncio de información pública de la Jefatura de Obras Pú-

blicas de las Palmas; en dicho pleno, presidido por Jesús Corchero, alcalde y maestro de Mácher, se da cuenta también del acuerdo con otros transportistas para garantizar una buena combinación de horarios y sustituirse unos a otros en caso de averías.

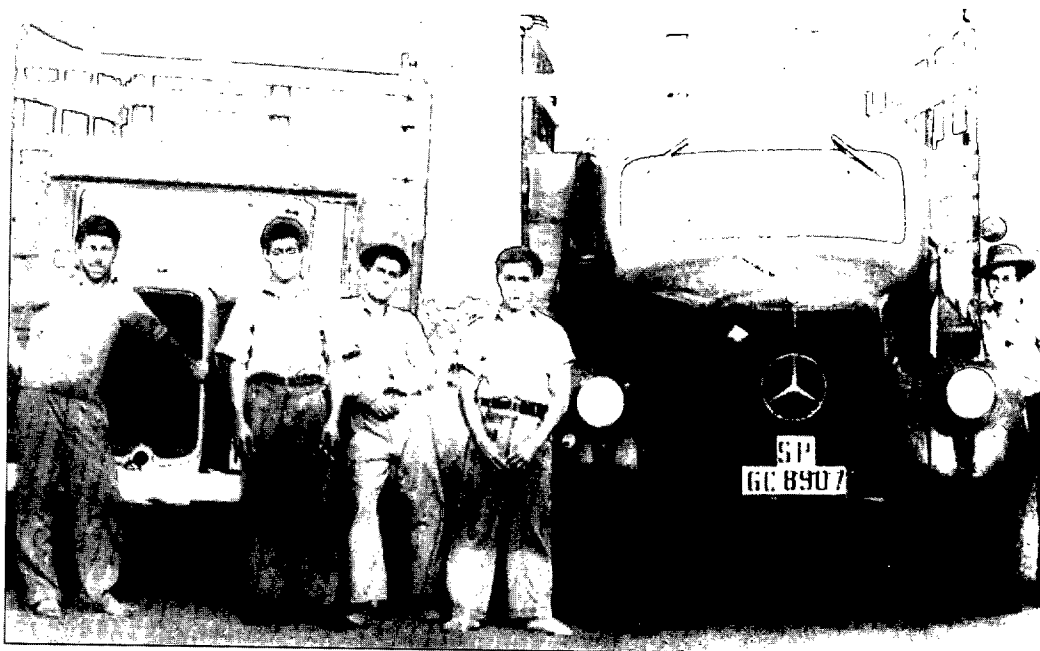
A propósito del último aspecto, había una línea complementaria que cubría Cristóbal Valiente, nacido en Tías y residente en Playa Blanca. La ruta la iniciaba en esta última localidad y recorría todo el municipio,

atravesaba Tías, hasta llegar a Arrecife. Cuentan que este transportista, en uno de sus interminables servicios en dirección a Arrecife, cargado de albacoras (túnidos), entre su pasaje llevaba al cura de Yaiza y, en su parada en el pago de Uga, el popular marchante y poeta Domingo Tavio le dijo:

"Te voy a decir Cristóbal una cosa que tú ignoras: tienes la Gloria segura porque te acompaña el cura que está sobre la albacora."

Aparte de atender el transporte de línea, Rafael Cedrés disponía de una guagua artesanal que utilizaba para otros servicios discrecionales, domingos y festivos, traslado de grupos y, fundamentalmente, muy requerido por la familia

La línea de "Conil, Asomada, Las Vegas, Mácher-Tías Arrecife" la cubría Rafael Cedrés Aparicio y la línea de "La Tiñosa-Mácher Tías Arrecife" fue otorgada a Nemesio Rodríguez Cabrera



Vecinos de Tías junto al Mercedes y el Ford Carnero de Rafael Cedrés.

Quintana de Masdache para alguna gira o merienda por la isla.

Esta guagua junto con otro vehículo fue pasto de las llamas en un pavoroso incendio que se declaró en la cochera de Cedrés una víspera de las fiestas de la Candelaria del año 1949.

En junio de 1950, sale a información pública el proyecto para establecer un servicio regular exclusivo de viajeros en toda la isla de Lanzarote, concesión que se adjudica la empresa de Las Palmas "Gil Hernández Hnos". Aquí se inicia la supresión de los camiones mixtos y una larga resisten-

Esta guagua junto con otro vehículo fue pasto de las llamas en un pavoroso incendio que se declaró en la cochera de Cedrés una víspera de las fiestas de la Candelaria del año 1949

cia, encabezada por el propio Alcalde de Tías, Rafael Cedrés, que además era parte afectada con la nueva concesión insular. Existen varios pronunciamientos públicos tomados en acuerdos plenarios donde se protesta por el mal servicio que está prestando la compañía: escasez

de plazas ofertadas, incumplimiento de horarios, frecuentes averías, imposibilidad de llevar bultos en la guagua, tarifas elevadas, etc.

La reconversión del sector dio origen, por un lado al servicio regular de viajeros y, por otro, al de mercancías; éste último confi-

guró el "Grupo insular sindical de transportes de mercancías de servicio público discrecional" ("grupo sindical de camiones"). Desde esta agrupación se realizaron intentos por recuperar líneas mixtas de mercancía y pasaje para algunos pueblos del municipio, pero fueron desestimadas.

Sería desde el propio "grupo sindical de camiones" donde se gestaría la creación de "Transportes Arrecife" destinado al primer transporte público urbano de la capital, siendo sus promotores: Rafael Cedrés, Cristóbal Valiente, Miguel de León, Eligio Cabrera y Gervasio de León.

Por último, señalar a los precursores de los "auto-turismos" o "auto taxis". Recién terminada la guerra civil, el vecino de Tías, Andrés García, compra un coche de cinco plazas marca "Buich" para hacer servicios más cómodos y rápidos; la escasez de repuestos y neumáticos le obligó a "arrimarlo" y terminó vendiéndolo por cuatro mil pesetas. Luego aparecerían los "Ford" de Manuel Sánchez, Marcial Torres y Bernardo Sánchez. De la misma época, entre los cinco primeros "SP" de Arrecife, estaba el "Chevrolet" del vecino de Tías Bernabé Riverol.

webo Space

servicios integrales internet
www.webspacio.com

Ahora también en LANZAROTE en el teléfono: 679957027

e-mail: webmaster@webspacio.com

¿Tiene su empresa presencia en INTERNET?
Lance su negocio a un nuevo mundo de posibilidades en el que no existen empresas grandes ni pequeñas:
"Solo buenas o malas páginas web"
Somos profesionales especializados en el desarrollo de espacios con carácter propio en la red.

¡¡llámenos y le visitaremos sin compromiso!